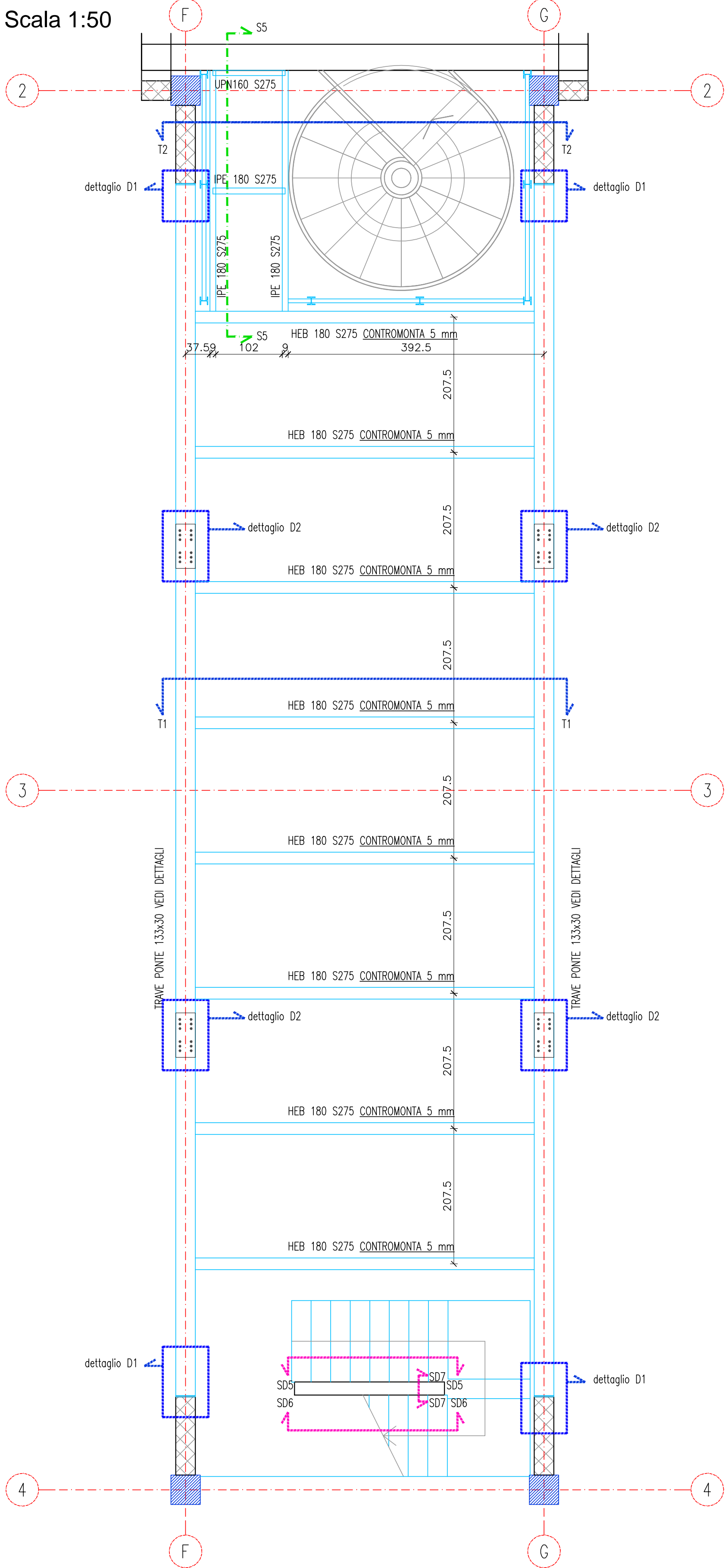


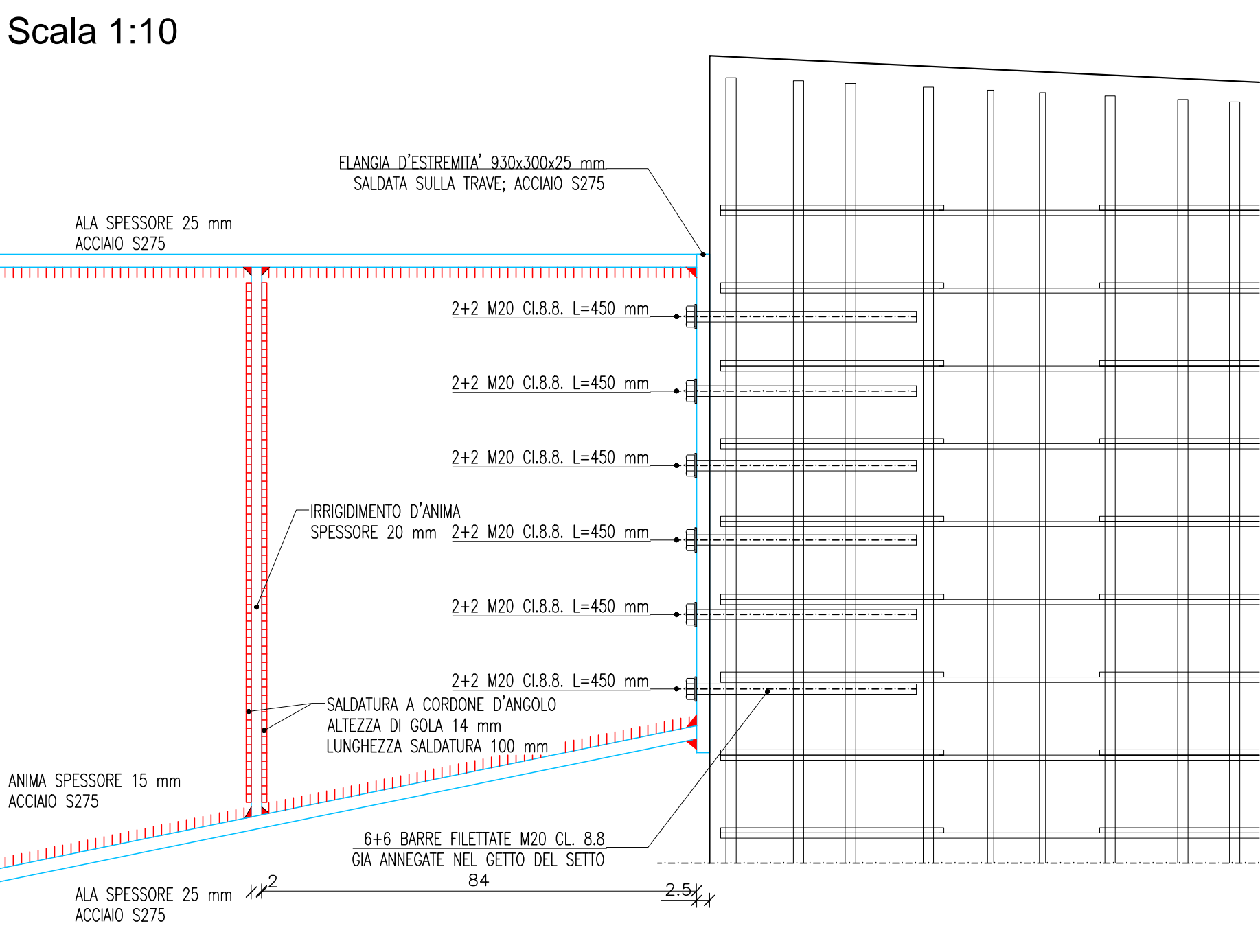
CARPENTERIA TRAVE PONTE

Scala 1:50



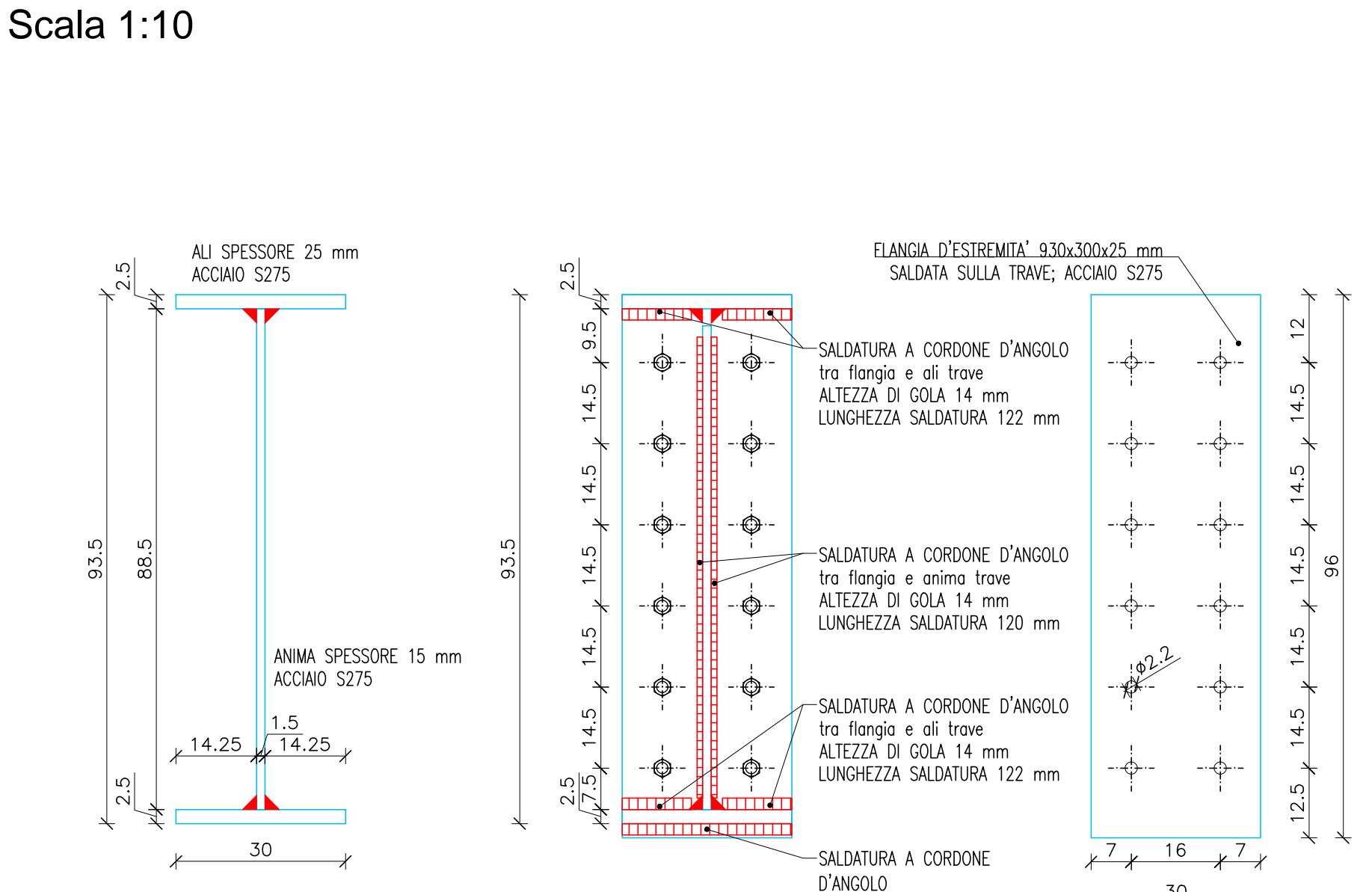
DETTAGLIO D1

Scala 1:10



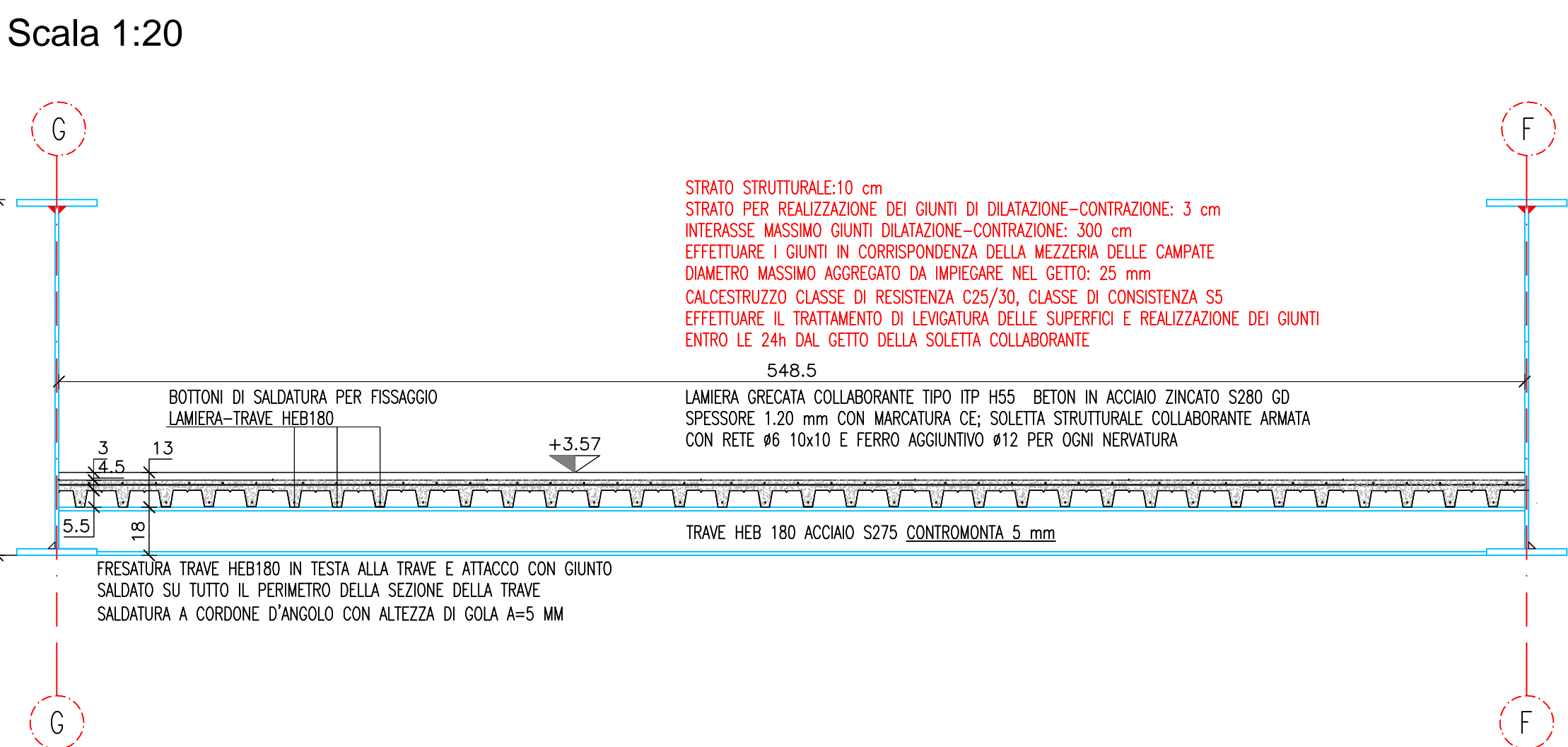
PARTICOLARE FLANGIA D'ESTREMITA'

Scala 1:10



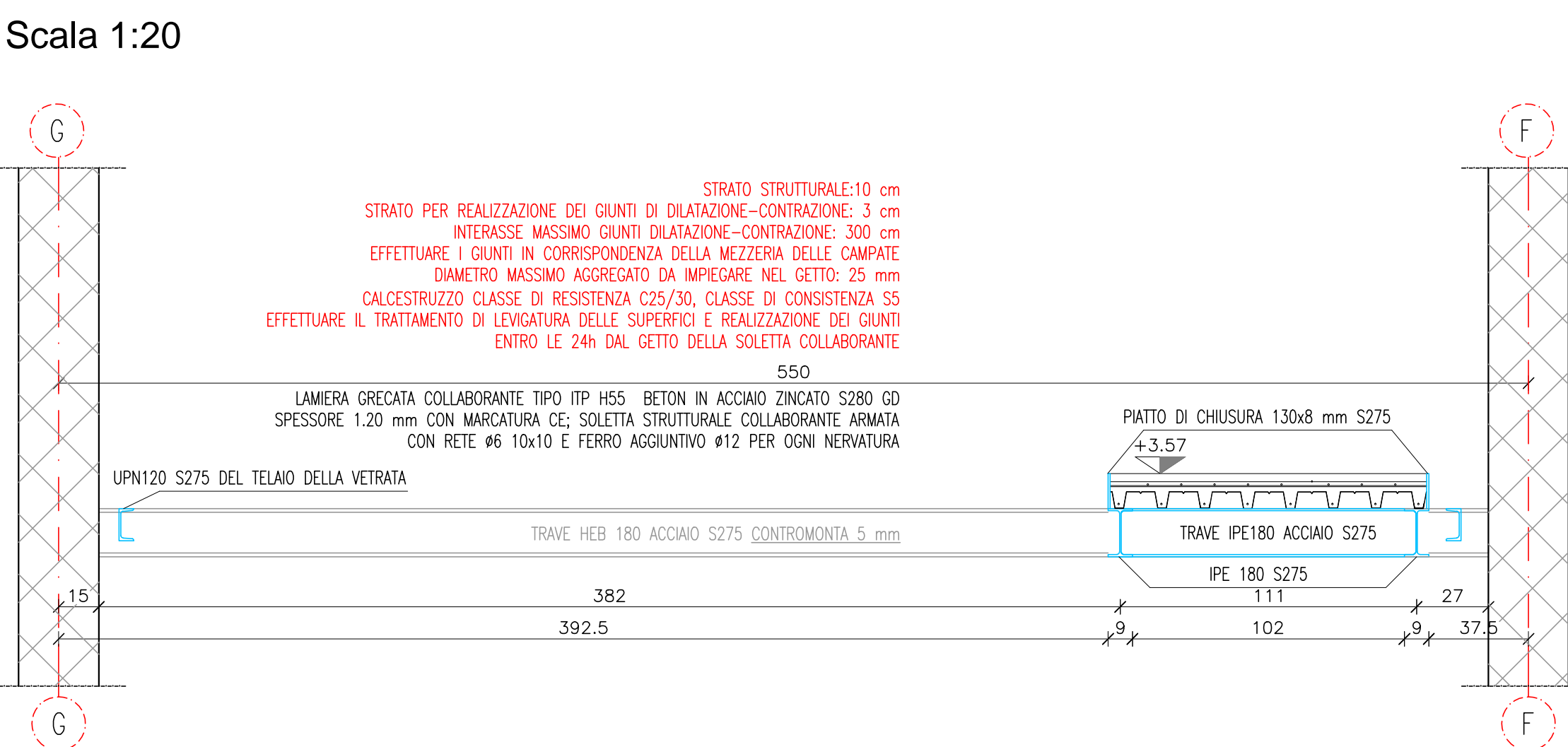
SEZIONE T1-T1

Scala 1:20



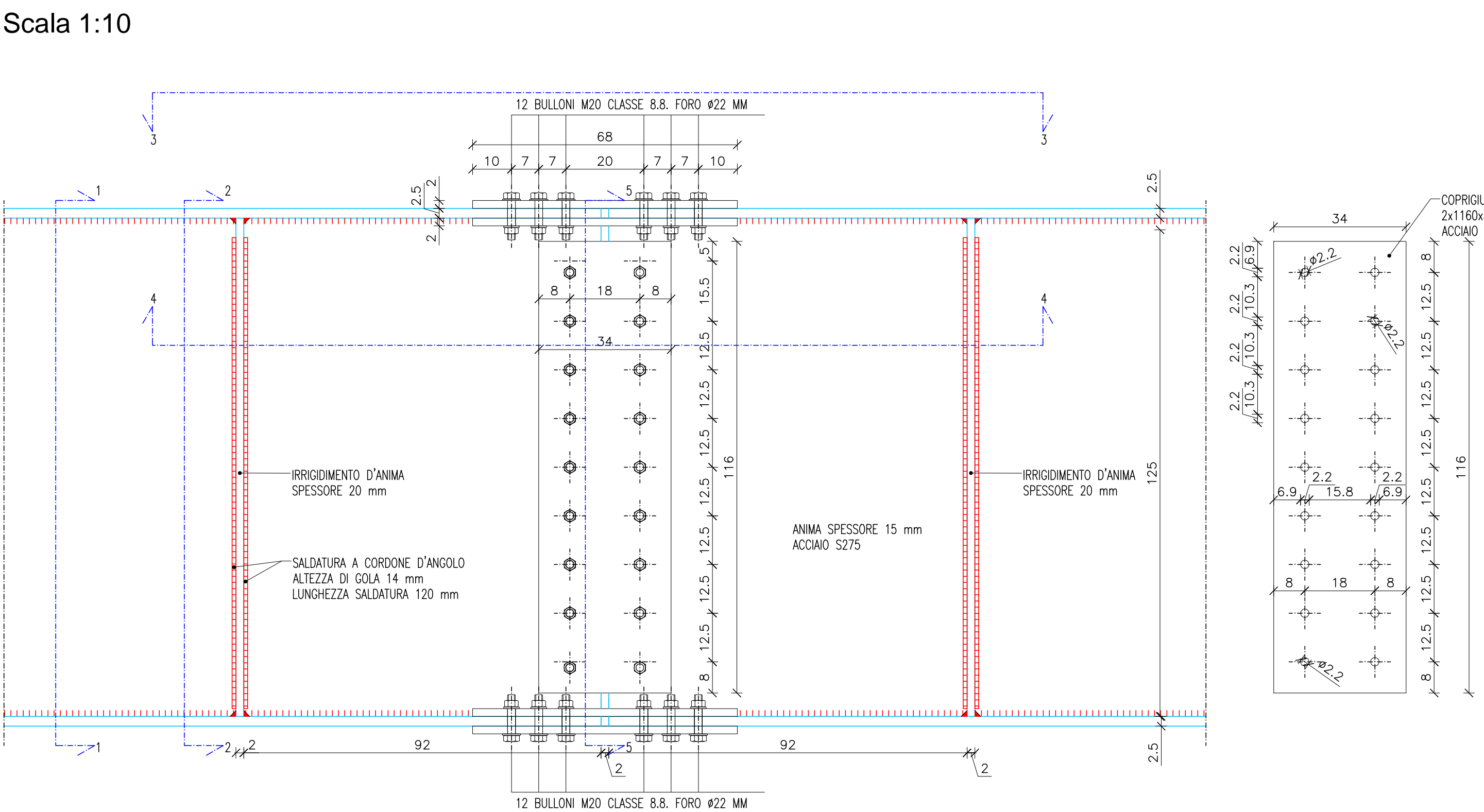
SEZIONE T2-T2

Scala 1:20



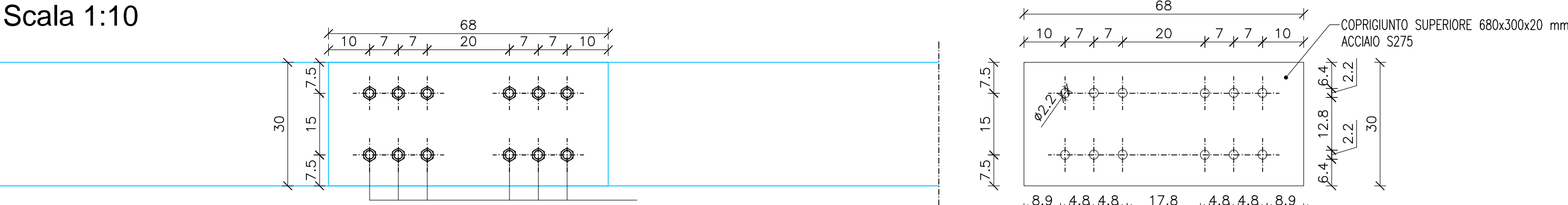
DETTAGLIO D2

Scala 1:10



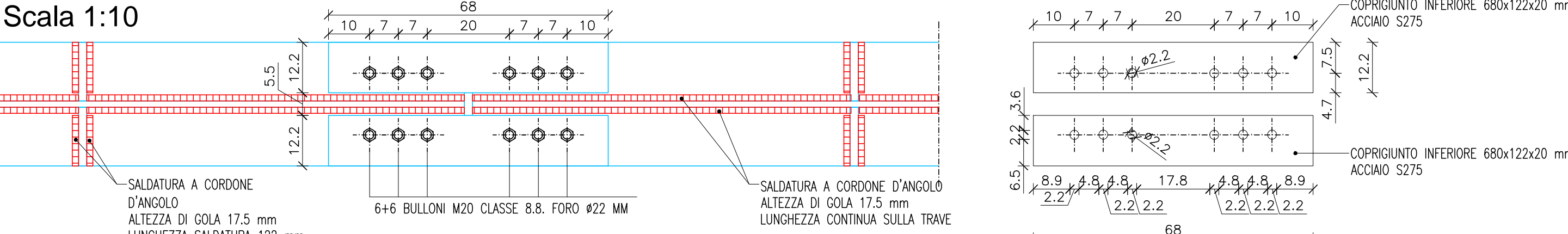
VISTA 3-3

Scala 1:10



VISTA 4-4

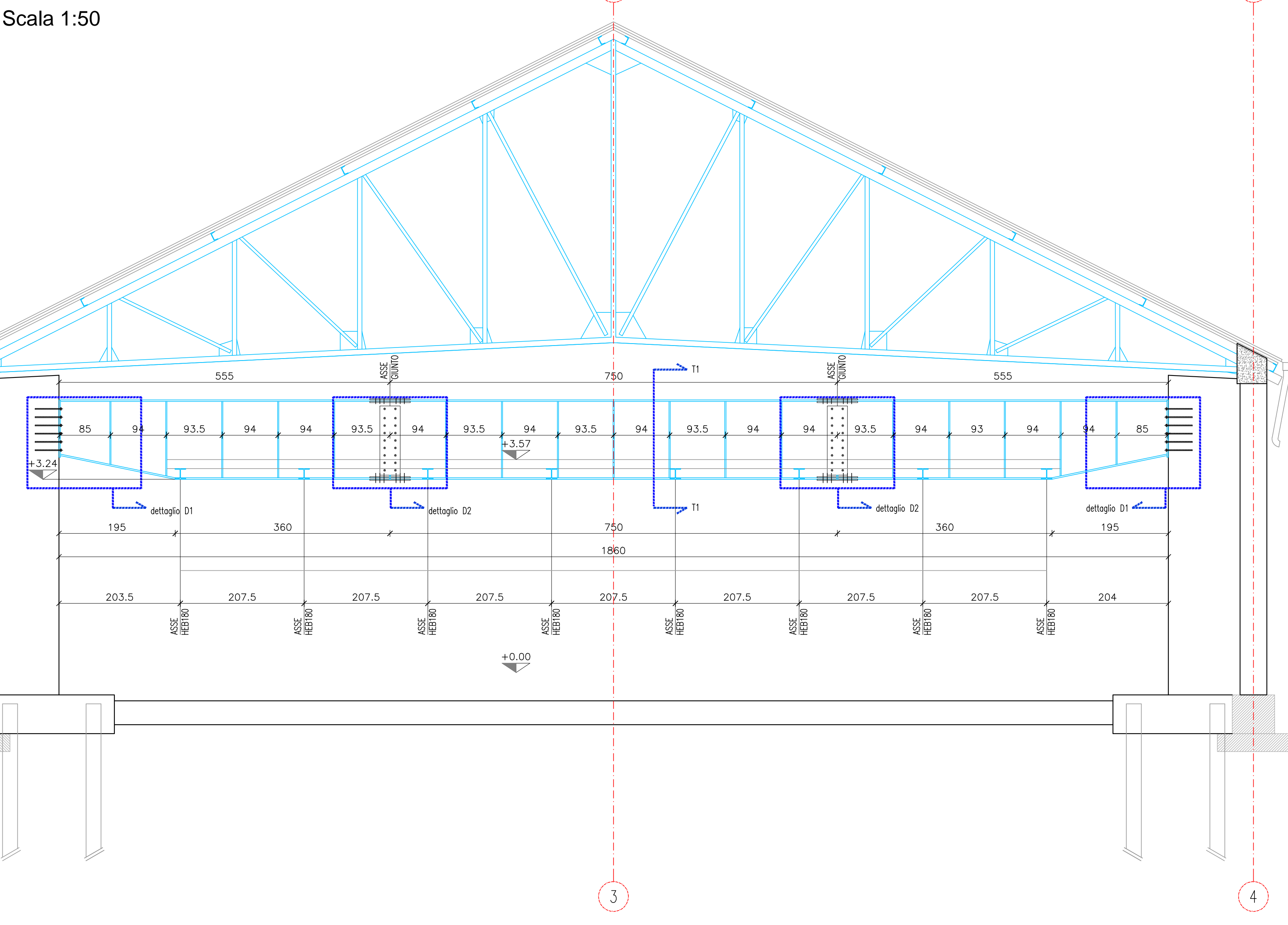
Scala 1:10



NOTA BENE:
1. LE QUOTE DI IMPOSTA DELLE STRUTTURE E LE DIMENSIONI DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI E PREFABBRICATI DEVONO ESSERE CONFRONTATE E VERIFICATE CON IL PROGETTO ARCHITETTONICO E CON LE DIMENSIONI DELL'ESISTENTE.
2. OGNI DISCORDANZA TRA PROGETTO STRUTTURALE E ARCHITETTONICO DOVRA' ESSERE TEMPESTIVAMENTE COMUNICATA ALLA DIREZIONE LAVORI.
3. GLI IMPIANTI TECNOLOGICI DEVONO ESSERE POSIZIONATI ED INSTALLATI IN MODO DA NON MODIFICARE O DANNEGGIARE LA PARTE STRUTTURALE DELL'OPERA.
4. TUTTI GLI IMPIANTI STRUTTURALI DEVONO ESSERE VALUTATI DALLA DALLA STRUTTURALE.
5. PRIMA DI PROCEDERE CON LA PRODUZIONE E FORNITURA DELLE CARPENTERIE, E' NECESSARIO VERIFICARE IN SITO LE DIMENSIONI DELLE STRUTTURE ESISTENTI E LA POSIZIONE DELLE RELATIVE ARMATURE. OGNI DISCORDANZA CON IL PROGETTO STRUTTURALE DOVRA' ESSERE TEMPESTIVAMENTE COMUNICATA AL DALL.
6. LE MODALITA' DI SCALO E DEMOLIZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI ALL'INTERNO DEGLI EDIFICI E NELLE AREE ESTERNE PERMETTERANNO AVVENIRE IN CONFORMITA' A QUANTO PREVISTO DA CAPITOLATO E DA PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO, IL TRACCIATO DEGLI SCALI E POSIZIONE DELLE CONDUITE DOVRA' ESSERE SOTTOPOSTO ALL'ACCETTAZIONE DA PARTE DELLA DALL.
E' ONERE DELL'APPALTATORE E QUINDI COMPENSATO NEI PREZZI MESSI IN APPALTO, L'ESECUZIONE DELLE EVENTUALI OPERE PROVVISORIE NECESSARIE A SOSTENERE E STABILIZZARE I FRONTI DI SCALO DI FONDAZIONE E LE RELATIVE STRUTTURE PROSPICIENTI, NONCHE' ONERI AGGIUNTIVI DERIVANTI DAGLI ACCORDAMENTI, CAUTELE E PRECAUZIONI DEGLI INTERVENTI DI DEMOLIZIONE E RICOstruzione, E RELATIVE OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIE.

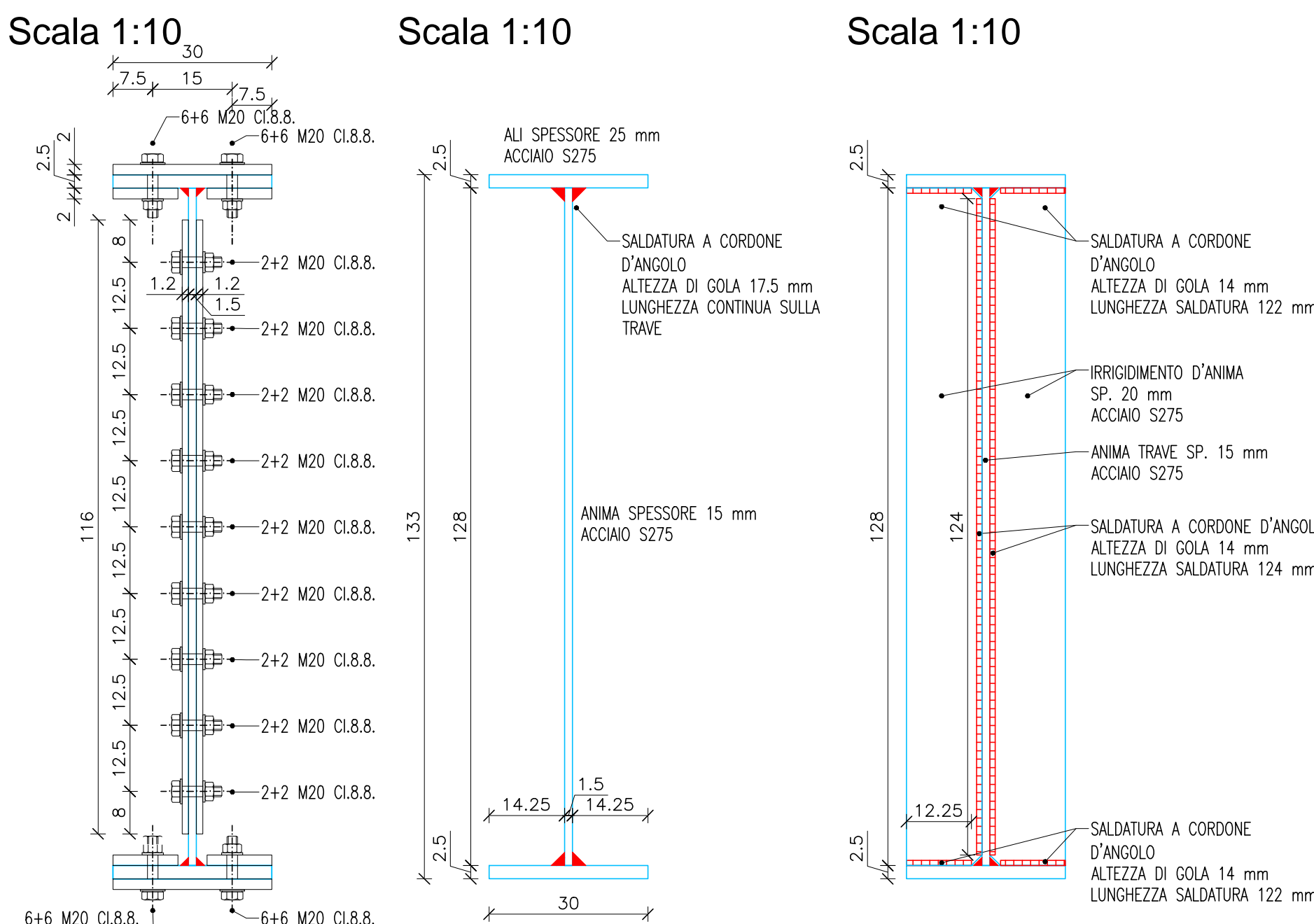
CARPENTERIA TRAVE IN ACCIAIO PONTE

Scala 1:50



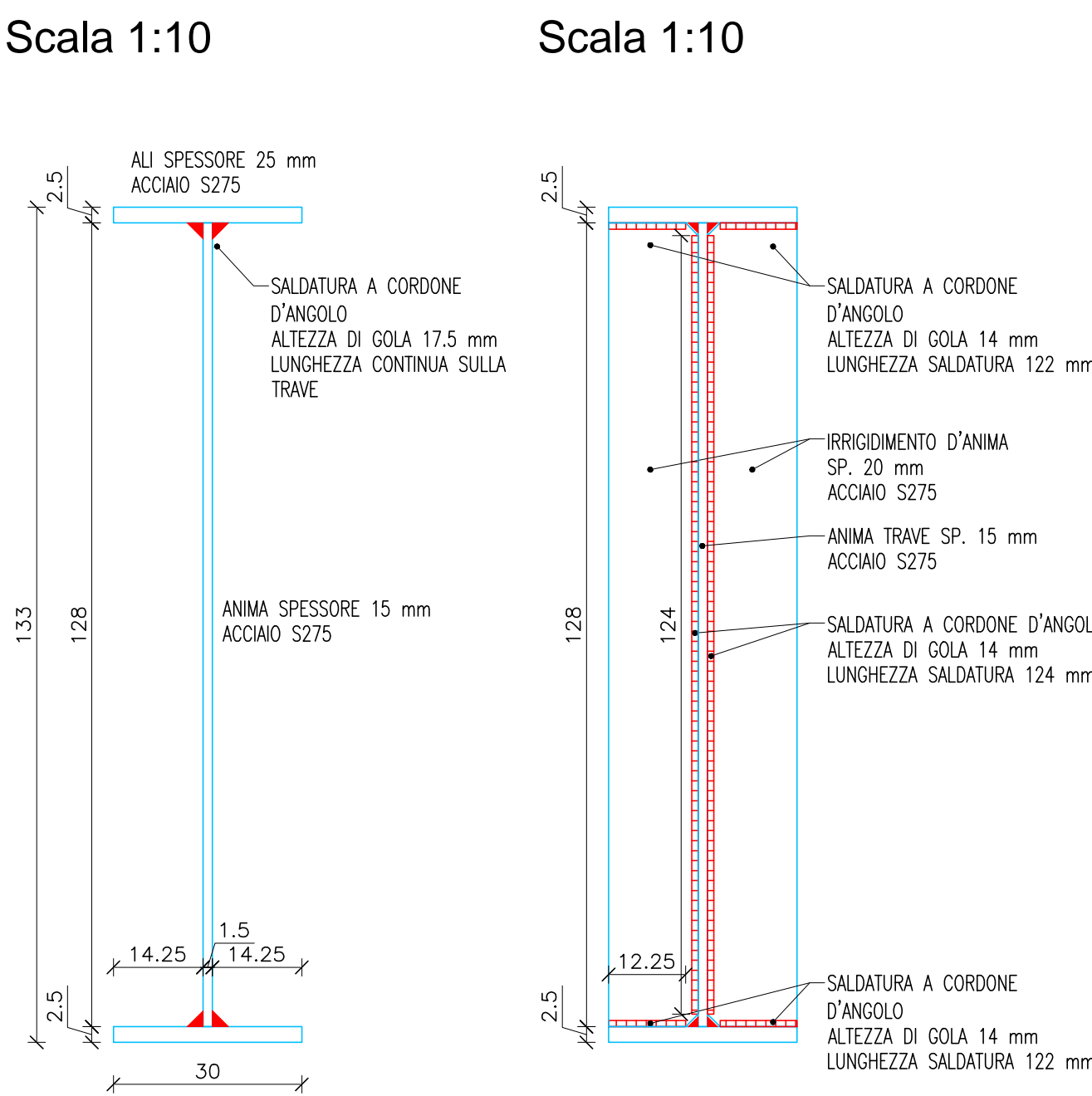
VISTA 5-5

Scala 1:10



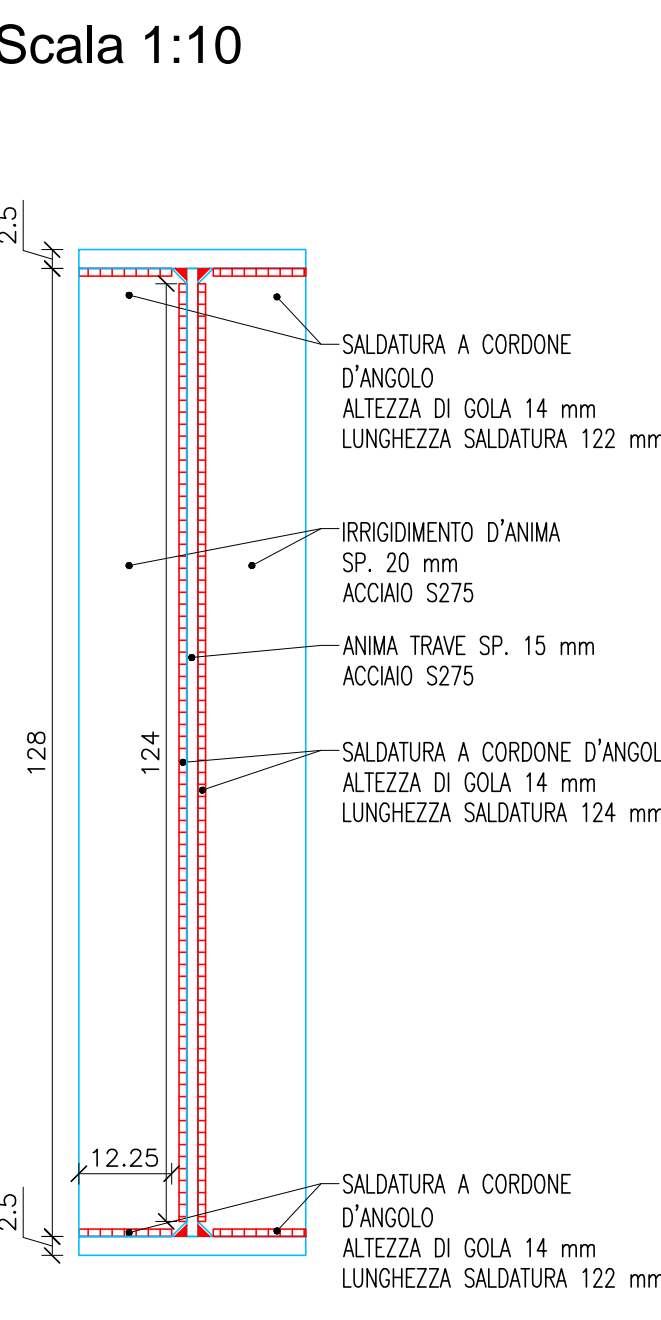
VISTA 1-1

Scala 1:10



VISTA 2-2

Scala 1:10



CARATTERISTICHE DELLA CARPENTERIA METALLICA

PIASTRE, PROFILI	ACCIAIO TIPO S 275 JR (TRANNE OVE SPECIFICATO S355)
TRATTAMENTO	TRATTAMENTO ANTIRUGGINE E VERNICIATURA
BULLONI	VITI CLASSE 8.8, DADI CLASSE 6S
SALDATURE	I° CLASSE
COPIE DI SERRAGGIO (N°m)	SALDATURE D'ANGOLO TIPICHE
M	CLASSE 8.8
12	113
14	180
16	281
18	387
20	549

CALCESTRUZZO FONDAZIONE

CLASSE DI RESISTENZA	Ø MAX INERTE (mm)	CLASSE D'ESPOSIZIONE	CONSISTENZA (SLUMP)
R _{ck} 30	32	XC2	S4

CALCESTRUZZO SOLAIO LAMIERA GRECATA

CLASSE DI RESISTENZA	Ø MAX INERTE (mm)	CLASSE D'ESPOSIZIONE	CONSISTENZA (SLUMP)
R _{ck} 37	20	XC3	S5

PARTICOLARI PIEGATURE

Ferri Longitudinali	Staffe e Ganci
R=6Ø	R=4Ø

COPRIFERRI

PER SUPERFICI A DIRETTO CONTATTO CON IL TERRENO: COPRIFERRO NETTO 4 cm
PER ALTRE SUPERFICI: COPRIFERRO NETTO 3 cm

ACCIAIO PER ARMATURA

B450 C
TUTTI I FERRI DEVONO ESSERE ANCORATI:
- mediante sovrapposizione di almeno 50 diametri
- mediante ancoraggio in getti per almeno 50 diametri
- mediante squadra di 10 diametri, salvo diversa disposizione

In corrispondenza delle intersezioni con altri elementi strutturali, salvo diversa specifica, dimezzare il passo delle staffe per una lunghezza pari alla dimensione massima della sezione trasversale

CARATTERISTICHE DELLA RETE ELETTRISALDATA

- LA SOVRAPPOSIZIONE dei pannelli di rete dovra' essere pari ad almeno una maglia
- CONTORNARE I BORDI delle murature con l'armatura indicata a lato, salvo diversa indicazione



PARCO DELLA PACE

ATI - registrata a Milano l'11.12.2015 n°4454 serie IT
capogruppo: PAN ASSOCIATI SRL

progettisti: Giancarlo Salvi, Benedetto Salvi
collaboratori: Giovanni Chiarini, Davide Bossi, Pietro Anzani

PAN ASSOCIATI S.R.L. - CO.SA Milano 164504 - cap. soc. 10.000 € i.r. - Imp. Reg. MI, Milano C.U.I.A. 1335031512 Milano
Isolata certificata ISO 9001:2008 - via don C. Perrin 8, 20128 - tel. 02/2789882 - fax 02/2789836
P.E. info@engproject.it - P.E. studio.pace@engproject.it

progettisti: Giancarlo Salvi
collaboratori: Andrea De Piro, Gabriele Sartori, Matteo Taroni, Matteo Furlan

progettisti: Franco Zager
collaboratori: Vito Costi, Enri Meris, Sarah Annet, Leonardo Zager

progettisti: Multi Franchi
collaboratori: Helene Buzzi

progettisti: Gino Lucchetti
collaboratori: Gino Lucchetti

progettisti: Gino Lucchetti
collaboratori: Gino Lucchetti

progettisti: Gino Lucchetti
collaboratori: Gino Lucchetti

progettisti: Gino Lucchetti
collaboratori: Gino Lucchetti

progettisti: Gino Lucchetti
collaboratori: Gino Lucchetti

progettisti: Gino Lucchetti
collaboratori: Gino Lucchetti

progettisti: Gino Lucchetti
collaboratori: Gino Lucchetti

progettisti: Gino Lucchetti
collaboratori: Gino Lucchetti

progettisti: Gino Lucchetti
collaboratori: Gino Lucchetti

progettisti: Gino Lucchetti
collaboratori: Gino Lucchetti

progettisti: Gino Lucchetti
collaboratori: Gino Lucchetti

progettisti: Gino Lucchetti
collaboratori: Gino Lucchetti